

To: Dienstpostbus DCC-VWS (10)(2g)
 Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
 From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
 Sent: Tue 4/14/2020 6:07:15 PM
 Subject: RE: input annotatie IAO PBM buiten de zorg
 Received: Tue 4/14/2020 6:07:16 PM

Ik zie net dat SZW een heuse notitie heeft ingediend. Ik zal de annotatie daarop nog aanvullen, een nieuwe versie volgt straks

Van: (10)(2e) (10)(2e)
 Verzonden: dinsdag 14 april 2020 20:04
 Aan: Dienstpostbus DCC-VWS (10)(2g)
 CC: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
 Onderwerp: input annotatie IAO PBM buiten de zorg

Hallo,
 Ik begreep dat de annotatie voor het IAO naar dit adres mag?
 Zie hieronder....
 (10)(2e)

Voor de annotatie voor het IAO van morgen ten aanzien van het punt PBM buiten de zorg

Het tweede interdepartementale overleg over PBM buiten de zorg heeft weinig tastbaars opgeleverd, er dienen nog een aantal stappen te worden genomen om concreet handelingsperspectief te krijgen. VWS zal daarvoor het proces organiseren, maar heeft weinig expertise of directe lijnen met de relevante actoren. Concrete inbreng van andere departementen en diensten is dus nodig om vraag en aanbod scherp te krijgen en oplossingen te bedenken die nijpende tekorten verhelpen. Verzoek aan de betrokken IAO leden is dus om waar gevraagd concrete mens- en denkkraft te leveren om deze opgave te vervullen.

Vraagkant

Er wordt met de overeengekomen verdringingsreeks een complex traject gestart om de werkelijke vraag in kaart te brengen. Daaruit volgt een prioritering van en binnen sectoren op basis van een risico. Het is nog de vraag hoe en hoe snel dit tot een betere verdeling gaat leiden, maar er volgt in ieder geval een rangorde uit. Voor nu blijven de *werkelijke* tekorten bij grote organisaties onduidelijk. Veel van de signalen komen van relatief (vergeleken bij de zorg) kleine vragers. Daarnaast is onduidelijk in hoeverre die organisaties er zelf echt niet in slagen om e.e.a. in te kopen, de verdringingsreeks geeft hier overigens ook geen beeld van. Ook de benodigde aantallen en het type middelen zijn niet duidelijk, er zijn signalen dat er in een aantal sectoren lagere beschermingsniveaus kunnen worden gebruikt.

Aanbodkant

De aanbodkant is ook niet helder. Niemand heeft overzicht over de aanbodmarkt, ook de zorgsector en het opgerichte LCH niet. Daarom wordt overwogen om op korte termijn een marktonderzoekje te doen naar wie de aanbieders zijn en hoe de situatie daar is.

Oplossingen

Voordat een gedegen analyse van vraag en aanbod is gemaakt, is inrichting van een mechanisme, als dat al noodzakelijk is, niet verstandig. Daar zijn ook nog weinig concrete ideeën over, het model met het LCH dat de zorg nu gebruikt kan immers niet voor de hele publieke sector worden toegepast.

Korte termijn

Terwijl er wordt gewerkt aan een gedegen systematiek, bekijken we ook op de korte termijn acties die verlichting kunnen bieden:

- Een **brief van minister van Rijn aan groothandelaren** waarin wordt weerlegd dat alle middelen alleen aan de zorg mogen worden verstrekt en waarin het belang van de vitale sectoren wordt benadrukt (deze claim wordt nu vaak gedaan door groothandelaren). Deze brief kan ook ter hand worden gesteld aan vitale sectoren wanneer zij PBM's proberen te bestellen bij groothandelaren. Een dergelijke brief zou kracht kunnen winnen met medeondertekening door de MP. Is dat iets wat het IAO kan ondersteunen en wat AZ in overweging wil nemen?
- Het **aanleggen van noodvoorraden** voor vitale sectoren in acute nood bij de veiligheidsregio's. Signalen zijn dat VR's nog goede toegang hebben tot het aanbod. Op basis van de inventarisatie die nu interdepartementaal is gedaan kan een beperkt aantal organisaties worden gedefinieerd dat op basis van een 'piep-systeem' aanspraak op zouden kunnen maken (niet als vervanging van de markt, maar bijvoorbeeld bij tijdelijke situaties als het uitblijven van een levering). Het gaat dan

om een zeer beperkte noodvoorraad. Zouden de veiligheidsregio's daar een rol in willen spelen, en de VR Rotterdam daar landelijk de lead in willen nemen? (VR Rotterdam bood dit al in het interdepartementale overleg aan, dus deze vraag valt bij Littooi hopelijk goed).

Proces

VWS zal het interdepartementale overleg hierover nu overnemen van SZW. Donderdag aanstaande zal een eerste bijeenkomst plaatsvinden waarin de lijnen waarlangs gewerkt zal worden, worden geïdentificeerd, en een werkverdeling zal worden gemaakt. Als dit een tastbaar traject oplevert, kan er in de kamerbrief van 22 april over worden gerapporteerd.